

Paul, François, Jean QUELEN

Né le 13 juin 1920 à Morlaix (29) Domicilié, 33 rue Gambetta à Morlaix (29) Célibataire Elève instituteur

FAFL - SAS

Résistant des Forces Françaises Libres – S.A.S –

Paul Quelen traverse la Manche le 24 juin 1940 à bord d'un bateau de pêche « Le Primel » au départ du port du Diben situé à Plougasnou (Commune Médaillée de la Résistance) pour rallier les Forces Françaises Libres (FFL). Le « Primel » débarque les passagers à Guernesey ; ceux-ci poursuivront leur route vers Londres à bord d'un navire anglais.

- 1^{er} juillet 1940 il rallie les FFL à Londres.
- 9 janvier 1941, Il est affecté à la 2e Compagnie de Chasseurs de Camberley.
- 01/05/1941, il est nommé aspirant.
- 27/06/1941, il est affecté en AEF et débarque à Pointe-Noire.
- 01/01/1942, il est affecté dans le Pacifique à la mission d'Argenlieu.
- 25/04/1942, il débarque en Nouvelle-Calédonie et est affecté au BMIC. Il est Volontaire pour l'infanterie de l'Air.
- 4/03/1943, il embarque à Nouméa sur le USS Helena.
- 20/03/1943, il embarque à Sydney sur le Queen-Mary.
- 22/04 /1943, il débarque en Grande-Bretagne où il est engagé aux FAFL n° 35850.
- 17/05/1943, il est affecté au 1er BIA ; il est breveté le 16/06/1943 à Ringway brevet n°2928.
- 15/11/1943, il est muté à la 2è Compagnie/3é BIA puis il est affecté au 2e squadron / 3e SAS.

_

PAUL QUELEN participe à l'OPERATION SAS « DERRY » POUR LA LIBERATION DU FINISTERE

L'opération est réalisée par le 2è Squadron du 3è R.C.P du capitaine Sicaud qui se constitue de 7 officiers, 3 S/officiers et 72 hommes ; l'opération se déroule du 3 au 18 août 1944. C'est la première mission accomplie par le 3è SAS.

Son but est d'intervenir sur le Finistère afin de sécuriser et faciliter l'avance Alliée vers Brest et les ports, en protégeant les ouvrages d'art à Morlaix (Viaduc) et Plougastel pour empêcher leur destruction par l'ennemi, évitant ainsi de freiner ou stopper l'avancée alliée ; leur mission est également de faire de la reconnaissance, de prendre contact avec la Résistance, d'évaluer les forces ennemies,

L'Opération se compose de 3 Derry :

- « Derry 1 » composé de 5 sticks (équipages),
- « Derry 2 », 1 stick,
- « Derry 3 », 3 sticks.

Le 4 août 1944 aux alentours de 22h 40, ils décollent tous de Fairford en Angleterre à bord des avions « Stirling ». Ils sont largués la nuit du 4 au 5 août ; les parachutages s'effectuent entre 0h30 et 1heure du matin.

Le Sous-lieutenant Paul Quelen est au commandement du stick de « DERRY 2 ». Le stick est composé de 12 hommes qui ont pour mission d'empêcher la destruction du viaduc de Morlaix. Ils sont parachutés le 5 août 1944 vers 00h15 sur le terrain d'atterrissage de Kérionec situé au sud de Saint-Jean-du-Doigt dans le Finistère. Ce terrain d'atterrissage sert pour le parachutage des hommes et de leur armement au maquis de Saint-Laurent en Plouégat-Guérand dans le Finistère.

Les SAS sont réceptionnés par un groupe de maquisards du maquis de Saint-Laurent qui les conduits directement vers le maquis situé à Plouégat-Guérand. Les SAS feront jonction avec les F.F.I du maquis de Saint-Laurent et ceux du mouvement « Libération-Nord ».

L'arrivée des SAS de Quélen gonfle le moral des FFI et renforce leur potentiel offensif.

Dès le 5 août, la mission d'origine, celle de protéger le viaduc de Morlaix est abandonnée, car celui-ci ne semble pas miné. Les parachutistes, accompagnés de quelques volontaires, partent alors en reconnaissance vers Plouigneau.

Les SAS se placent en embuscade sur la nationale 12 à la sortie du Ponthou afin de harceler les unités allemandes qui retraitent vers Morlaix.

Le 8 août, ils prennent contact près de Plouigneau avec une unité de reconnaissance du 15th Cavalry Group. Dans la journée du 9 août, le stick Quélen intervient dans le secteur de Carantec et obtient la reddition de la garnison.



 $3^{\grave{e}^{me}}$ régiment de chasseurs parachutistes de la France Libre : $2^{\grave{e}^{me}}$ compagnie Spécial Air Service

Stick Lieutenant Paul Quélen. Photo prise en Ecosse en Avril 1944.

Debout de gauche à droite : Georges Korff, Pierre Salor, André Pasquier, Paul Quélen, Maurice Layral, Paul Ravassard, Maurice Duault. Devant : Henri Maurisset, A. Abu, Fernand Cornu, Yves Charieras.

Auteur: Maryvonne Moal

(Sources: Service Historique de la Défense de Vincennes **cotes:GR 16 P 494618, Association des FFLASS,** http://fflsas.org/index.php?option=com_fflsas_user&view=person_show&personid=1283&lang=FR, L'histoire des SAS, forum de la deuxième guerre mondiale https://deuxiemeguerremondia.forumactif.com/t1792-l-histoire-des-sas)