Données extraites du CD(DVD)-ROM : La Résistance dans la Marne (2013)

Jean-Baptiste MORIN



Etat-civil

Né(e) le/en 13 janvier 1889 à Laneuville-sur-Meuse (Meuse)

Profession en 1940 : Chef de gare
Domicile en 1940 : Epernay

Résistance

Lieux d'action : Marne
Organisation de Résistance : Eleuthère

Commentaires

Agent du réseau de renseignement Éleuthère implanté à Épernay sous le nom de Saule.

Père : Pierre Morin (1844-1899).
Mère : Marie Victorine Pierson (1844-?)
Marié le 17 mars 1913 à Illy (Ardennes), avec Henriette Gabrielle Rousseau (1887-1955).

Jean-Baptiste entre à la Compagnie des chemins de fer de l'Est le 29 juillet 1907 comme "homme d'équipe en régie" à Stenay (Meuse) et grimpe tous les échelons : "employé en régie" (Saint-Mihiel puis Nancy), "facteur enregistrant" (Champigneulles puis Thaon-lès-Vosges), "sous-chef de gare" (Jarville, Frouard, Nancy) et enfin chef de gare (Audun-le-Roman, Bar-le-duc, Epernay). A Epernay

(Marne), Jean-Baptiste Morin termine sa carrière comme chef de gare de 1938 à 1946.
Pendant la seconde guerre mondiale, Jean-Baptiste Morin et son sous-chef de gare Lucien Amiel fournissent de précieux renseignements aux groupes FFI de l'arrondissement, notamment sur le trafic de la ligne Paris-Strasbourg.

Mort à Epernay (Marne) le 30 janvier 1954

Sources et bibliographie utilisées

Renseignements complémentaires communiqués par Olivier Rousseau.
Maurice Choury, *Les cheminots dans la Résistance: 1940-1945 La Bataille du Rail*, Metvox Publications, 2017, p.240.