Jean Emile THOMAS



Etat-civil

Age en 1940 : 41 ans

Profession en 1940 : inspecteru du matériel roulant de la SNCF
Domicile en 1940 : L

Résistance

Lieux d'action : Sarthe
Organisation de Résistance : Résistance-Fer

Commentaires

Occasionnel, il agit sur la ligne Paris-Le Mans.Ainsi en mai 1943, il sabote les bicyclettes d'une trentaine d'Allemands venus enqêter sur des activités résistantes à Chartres dans le train 519. La patrouille ne peut effectuer ses recherches mais il est obligé de fuir. De par ses fonctions, il réussit à minimiser officiellement les sabotages effectués sur le matériel roulant tant pour les Allemnds que pour les Français. Cela ne l'empêche pas de participer à des sabotages (boîtes d'essieux, détérioration de colis envoyés en Allemagne, enfermement de soldats allemands dans des wagons...). Lors de la Libérartion, il accompagne le premier train comme volontaire avec huit officiers américains le 13 août 1944 pour repérer le minage des voies.